

호남고속선 정지 고가 - 1237(65.504~65.510km, S235-4)

[illegible]

연번	구분	손상	폭	연장	비고	연번	손상	폭	연장	비고
1	구결	0.1	mm	0.7	m	55				
2	구결	0.1	mm	0.7	m	56				
3	구결+구결	0.3	mm	0.3	m	57				
4	구결	0.1	mm	0.7	m	58				
5	구결	0.1	mm	0.4	m	59				
6	구결	0.1	mm	0.4	m	60				
7	구결	0.1	mm	0.6	m	61				
8	구결	0.2	mm	0.6	m	62				
9	구결	0.2	mm	1.2	m	63				
10	구결	0.2	mm	1.2	m	64				
11	구결	0.2	mm	0.3	m	65				
12						66				
13						67				
14						68				
15						69				
16						70				
17						71				
18						72				
19						73				
20						74				
21						75				
22						76				
23						77				
24						78				
25						79				
26						80				
27						81				
28						82				
29						83				
30						84				
31						85				
32						86				
33						87				
34						88				
35						89				
36						90				
37						91				
38						92				
39						93				
40						94				
41						95				
42						96				
43						97				
44						98				
45						99				
46						100				
47						101				
48						102				
49						103				
50						104				
51						105				
52						106				
53						107				
54						108				

시 행 사	공 영 명	공 역 사	구 단		구 단 상 징
			과 업 배 임 지	원 아 지	
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검영역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설철물연구원	이 복 영		간음길 김정기 문은석
			이 복 영		
			이 복 영		
			이 복 영		
			이 복 영		
시행사	공영명	공역사	구단	구단명	구단상징
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검영역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설철물연구원	이복영	간음길 김정기 문은석	